

Анализ детского дорожно-транспортного травматизма в Московской области за 7 месяцев 2023 года



АНАЛИЗ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО - ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 7 МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА

За 7 месяцев 2023 года на дорогах Московской области зарегистрировано 229 дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет (аналогичный период прошлого года¹ – 265, -14%), в результате которых 11 несовершеннолетних погибли (АППГ – 10, +10%) и 240 получили ранения различной степени тяжести (АППГ – 274, -12%).

Отчетный период	7 месяцев		+/- абсолютное значение
	2022 год	2023 год	
Количество ДТП	265	229	-36
Количество погибших в ДТП	10	11	+1
Количество раненых	274	240	-34
Тяжесть последствий	3,5%	4,4%	

По итогам 7 месяцев 2023 года отмечается сокращение числа ДТП и раненых в них несовершеннолетних, тогда как количество погибших детей, а, следовательно, и тяжесть последствий ДТП, увеличились. Информация о ДТП с летальными исходами представлена в

таблице.

¹ Далее – «АППГ».

№ п/п	Подразделение	7 месяцев		7 месяцев		
		ДТП 2022 год	ДТП 2023 год	Погибли 2022 год	Погибли 2023 год	%
1.	ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Чехов	1	5	0	2	+100
2.	ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Истра	2	9	0	1	+100
3.	14 батальон 2 полка ДПС «Южный»	2	5	0	1	+100
4.	15 батальон 1 полка ДПС (северный)	5	2	1	2	+100
5.	ОГИБДД УМВД России по городскому округу Королев	5	3	0	1	+100
6.	ОГИБДД МУ МВД России «Раменское»	4	2	0	1	+100
7.	ОГИБДД МО МВД России «Павлово-Посадский»	3	3	0	1	+100
8.	ОГИБДД ОМВД России по городскому округу Клин	5	2	1	1	0
9.	ОГИБДД МУ МВД России «Пушкинское»	5	7	0	1	+100

Всего за 7 месяцев 2023 года на автомобильных дорогах Московской области зарегистрировано 2014 учетных ДТП, в которых 348 человек погибли и 2361 получил ранения. Дорожные аварии с участием несовершеннолетних составили 11% от общего числа учетных ДТП, количество погибших в них детей составило 3%, количество получивших ранения – 10%.

78% дорожных аварий (178 ДТП; АППГ – 198, -10%) произошли на территории обслуживания отделов Госавтоинспекции территориальных органов МВД России на районном уровне², 22% происшествий (51 ДТП; АППГ – 64, -20%) зарегистрированы в зоне ответственности батальонов дорожно-патрульной службы 1-го и 2-го полков ДПС ГИБДД ГУ МВД России по Московской области³.

² Далее – «отделы ГИБДД».

³ Далее – «батальоны ДПС».

По сравнению с АППГ рост числа дорожных аварий с участием несовершеннолетних отмечается на территории обслуживания 14 отделов ГИБДД и 6 батальонов ДПС, среди которых наибольший:

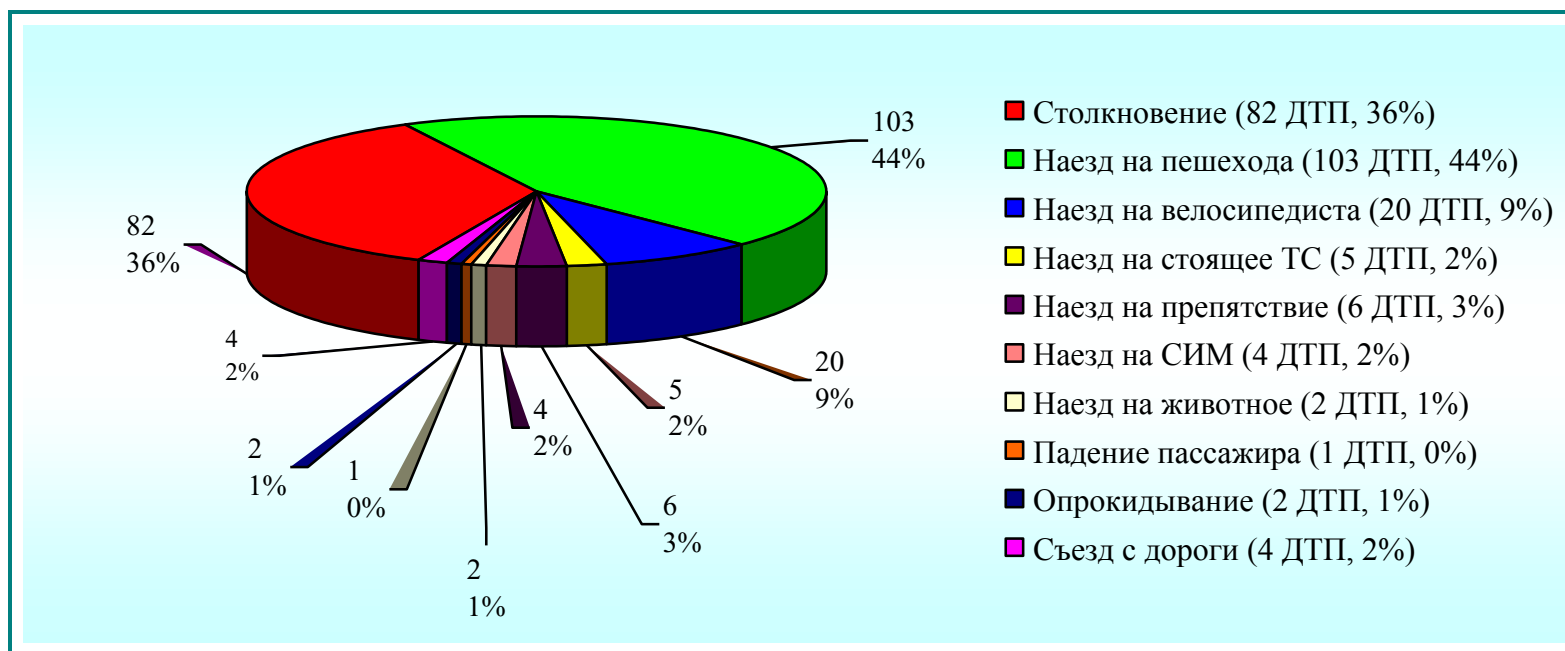
- **8 батальон 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области:** 2023 год – 8 ДТП, 10 пострадавших (2022 год – 1 ДТП; +700%): 9 детей являлись пассажирами легковых автомобилей, 1 ребенок - пешеходом;
- **ОГИБДД ОМВД России по г.о. Чехов:** 2023 год - 5 ДТП, 2 погибших, 5 пострадавших (2022 год – 1 ДТП; +400%): 3 ребенка являлись пешеходами, 2 – пассажирами легковых автомобилей, 1 – водителем питбайка, 1 – водителем мотоскутера;
- **ОГИБДД ОМВД России по г.о. Истра:** 2023 год - 9 ДТП, 1 погибший, 8 пострадавших (2022 год – 2 ДТП; +350%): 5 детей являлись пешеходами, 2 – пассажирами легковых автомобилей, 1 – водителем питбайка; 1 - пользователем СИМ;
- **16 батальон 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области:** 2023 год – 3 ДТП, 3 пострадавших (2022 год – 1 ДТП; +200%): 3 ребенка являлись пассажирами легковых автомобилей;
- **ОГИБДД ОМВД России по г.о. Лотошино:** 2023 год - 3 ДТП, 4 пострадавших (2022 год – 1 ДТП; +200%): 3 ребенка являлись пассажирами легковых автомобилей, 1 – пешеходом;
- **14 батальон 2 полка ДПС (южный) ГИБДД ГУ МВД России по Московской области:** 2023 год – 5 ДТП, 1 погибший, 4 пострадавших (2022 год – 2 ДТП; +150%): 5 детей являлись пассажирами легковых автомобилей.

Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма по месяцам

Основные показатели	ЯНВАРЬ		ФЕВРАЛЬ		МАРТ		АПРЕЛЬ		МАЙ		ИЮНЬ		ИЮЛЬ	
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
Количество ДТП	19	21	27	17	37	24	28	35	56	43	58	41	40	48
Количество погибших	1	0	0	1	1	1	1	4	1	2	3	0	3	3
Количество раненых	20	25	29	18	38	27	28	34	59	43	61	42	39	51
Тяжесть последствий	4,8%	0%	0%	5,3%	2,6%	3,6%	3,4%	10,5%	1,7%	4,4%	4,7%	0%	7,1%	5,5%

Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечен в январе (+10%), апреле (+25%) и июле (+20%). Количество детей погибших в результате дорожных аварий возросло в мае (+100%) и апреле (+300%). В июне удалось добиться значительного снижения числа ДТП и не допустить случаев детского дорожно-транспортного травматизма с летальными исходами (АППГ – 3 погибших, -100%).

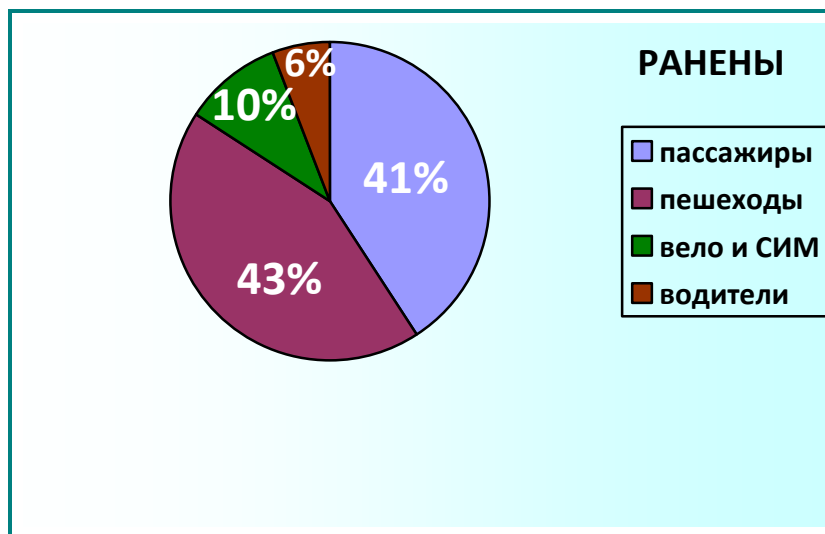
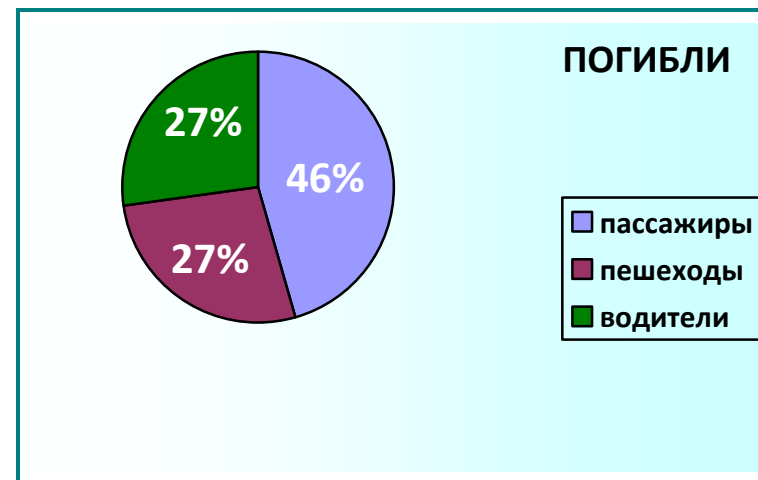
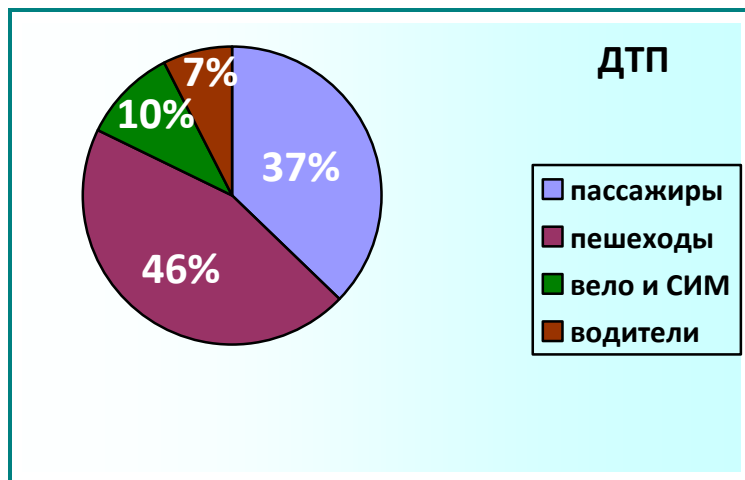
Виды дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних



Процентное распределение ДТП с участием детей по видам представлено на диаграмме. Самыми распространенными видами являются: наезды на пешеходов, на их долю приходится 44% дорожных аварий (103 ДТП) и столкновения транспортных средств (36%, 82 ДТП).

Основными причинами данных видов происшествий являются нарушения правил дорожного движения, связанные с выездом на полосу встречного движения, неправильным выбором скорости движения и безопасной дистанции, несоблюдением очередности проезда и правил проезда пешеходных переходов, а также различные нарушения со стороны несовершеннолетних пешеходов.

Распределение пострадавших в ДТП детей по категориям участников дорожного движения



Дети, получившие ранения и (или) погибшие в результате ДТП, подразделяются на четыре категории участников дорожного движения: пешеходов, пассажиров, водителей мототранспорта, велосипедистов и пользователей средств индивидуальной мобильности⁴:

ПЕШЕХОДЫ

❖ с участием пешеходов произошло 103 ДТП (АППГ – 126, -18%), что составило 46% от общего числа дорожных аварий, в которых 3 ребенка погибли (АППГ – 4, -25%) и 104 получили ранения (АППГ – 125, -17%):

- 43 происшествия (42% от общего числа наездов на детей-пешеходов; АППГ – 45, -4,4%), в которых 2 (АППГ – 1, +100%) несовершеннолетних погибли и 42 получили ранения (АППГ – 44, -4,5%), зарегистрированы в зоне действия нерегулируемых - 34 ДТП (АППГ – 35, -3%) и регулируемых - 9 ДТП (АППГ – 10, -10 %) пешеходных переходов;

- 26 происшествий (25% от общего числа наездов на детей-пешеходов), в которых 26 детей получили ранения, зарегистрированы во дворовых территориях (АППГ – 36 ДТП, -28%, в которых 2 ребенка погибли и 34 получили ранения);

- 92 несовершеннолетних – дети школьного возраста (86%), 15 – дошкольники (14%);

- 86 несовершеннолетних пешеходов (80%) в момент ДТП находились без сопровождения родителей (законных представителей);

- из всех пострадавших детей-пешеходов только 16 несовершеннолетних (15%) использовали световозвращающие элементы.

⁴ Далее – «СИМ».

ПАССАЖИРЫ

❖ с участием детей-пассажигов зарегистрировано 85 ДТП (АППГ – 88, -3,5%), что составило 37% от общего числа дорожных аварий, в которых 5 детей погибли (АППГ – 4, +25%) и 98 получили ранения (АППГ – 95, +3%).

Пятерых несовершеннолетних пассажиров (5%) водители автотранспортных средств перевозили с нарушением требований Правил дорожного движения Российской Федерации⁵ (без использования детского удерживающего устройства или ремня безопасности).

Дети-пассажиры, попавшие в ДТП, стали заложниками ситуаций, когда управлявшие транспортными средствами водители (в том числе родители несовершеннолетних) допускали нарушения ПДД РФ (превышали установленную скорость движения, осуществляли выезд на полосу встречного движения, не соблюдали очередность проезда, выбирали небезопасную дистанцию и т.д.), что может свидетельствовать о низкой культуре поведения в дорожно-транспортной среде и неуважительном отношении к другим участникам дорожного движения.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ И ПОЛЬЗОВАТЕЛИ СИМ

❖ с участием несовершеннолетних велосипедистов и пользователей СИМ зарегистрировано 24 ДТП (АППГ – 40, -40%), что составило 10% от общего числа дорожных аварий, в которых 24 несовершеннолетних получили ранения (АППГ – 43, -44%): 20 детей являлись велосипедистами (АППГ – 38, -47%) и 4 пользователями СИМ (АППГ – 4). Велосипедами и СИМ управляли несовершеннолетние в возрасте от 6 до 15 лет, которые передвигались по автодорогам общего пользования. В сопровождении родителей (законных представителей) находились только 4 велосипедиста. Юные велосипедисты и

⁵ Далее – «ПДД РФ».

пользователи СИМ не использовали защитную экипировку (велошлем, налокотники, наколенники, перчатки) и световозвращающие элементы.

ВОДИТЕЛИ АВТОМОТОТРАНСПОРТА (В ТОМ ЧИСЛЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ СИМ, ОТНОСЯЩИХСЯ К МОТОТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ КАТЕГОРИИ «М»).

❖ с участием несовершеннолетних водителей мототранспорта зарегистрировано 17 ДТП (АППГ – 18, -5,5%), что составило 7% от общего числа дорожных аварий, в результате которых 3 ребенка погибли (АППГ – 2, +50%) и 14 получили ранения (АППГ – 16). Мототранспортом (питбайки) управляли несовершеннолетние возрастной категории 11-15 лет, которые передвигались по автодорогам общего пользования без сопровождения родителей (законных представителей).

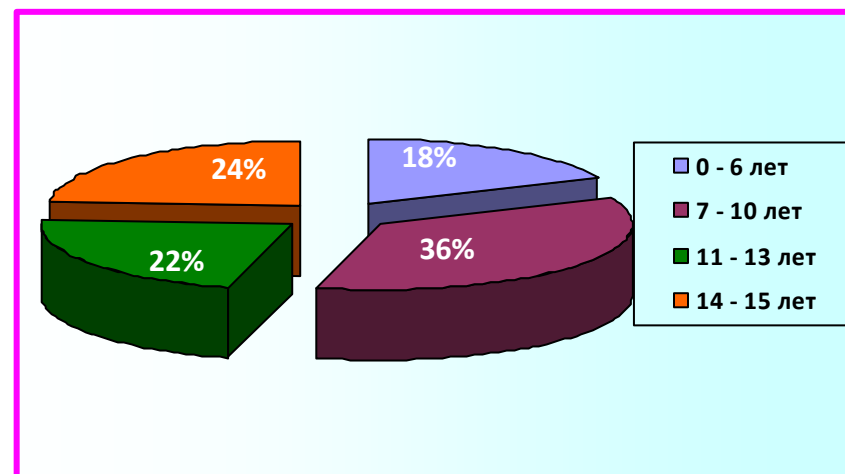
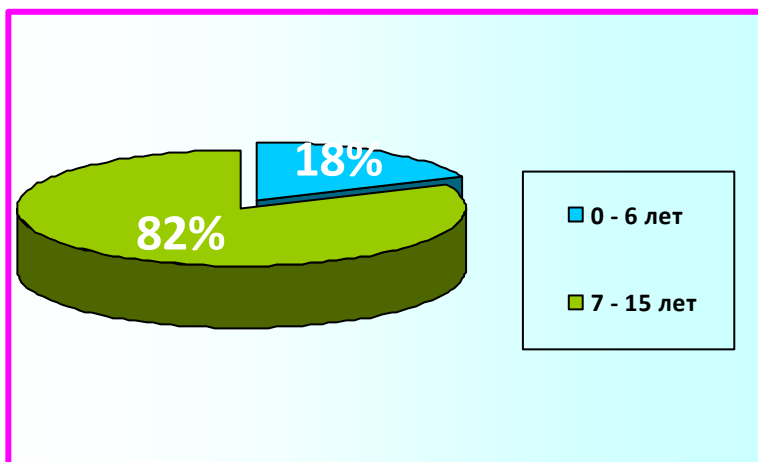
Только пять несовершеннолетних использовали мотошлем, другие элементы защитной экипировки (куртка, штаны, ботинки, перчатки) юные водители не использовали.

Дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних водителей автотранспортных средств не зарегистрировано (АППГ – 0).

Распределение пострадавших в ДТП детей по возрастным категориям

В таблице представлены статистические показатели с учетом распределения пострадавших в ДТП детей по четырем основным возрастным категориям:

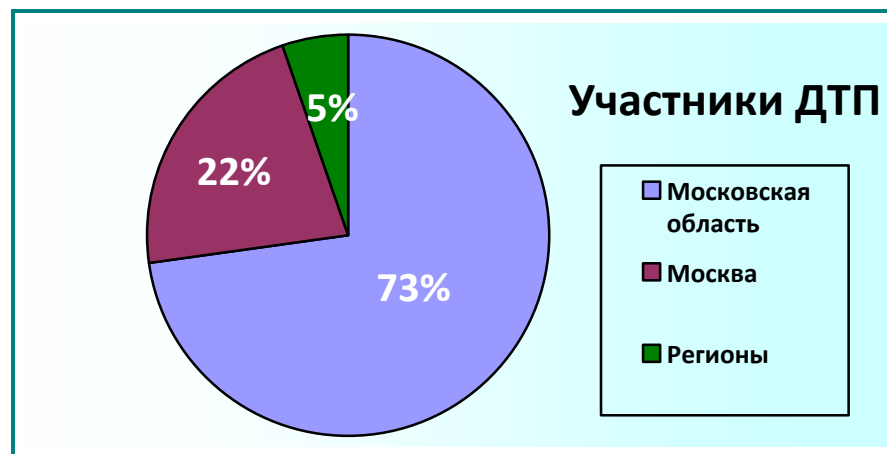
Возрастные категории	Погибли или получили ранения	Долевое распределение
дошкольники 0-6 лет	46	18%
школьники начальных классов 7-10 лет	90	36%
школьники средних классов 11-13 лет	55	22%
школьники старших классов 14-15 лет	60	24%
ИТОГО:	251	100%



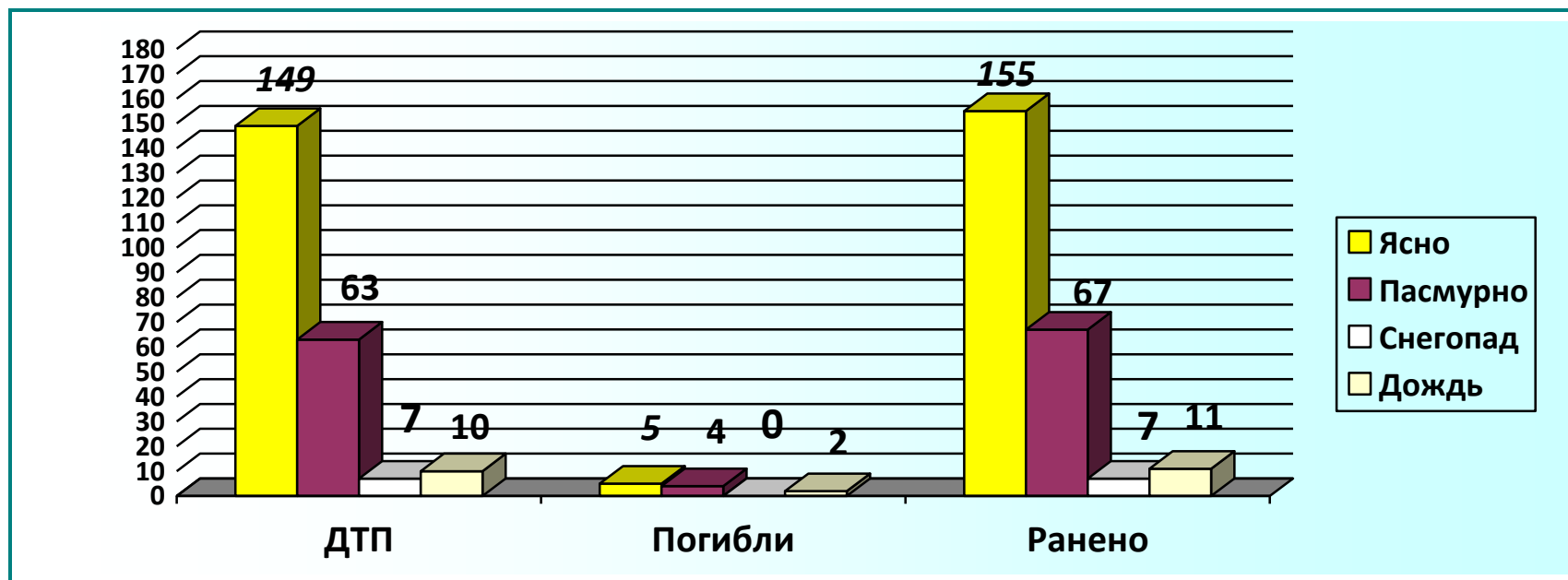
Долевое распределение несовершеннолетних участников ДТП в зависимости от их возраста представлено на диаграммах. 82% - это дети школьного возраста, из которых наибольшему риску подвержена возрастная категория 7 – 10 лет (учащиеся начальной школы). Данный факт объясняется тем, что в большинстве случаев школьники данного возраста пребывают на улице и (или) вблизи проезжей части без сопровождения взрослых, не обладая при этом должным уровнем знаний и практических навыков безопасного поведения в дорожно-транспортной среде.

Распределение пострадавших в ДТП детей в зависимости от места проживания

На территории региона в ДТП получили ранения и (или) погибли 183 ребенка, проживающих в Подмосковье, 55 – жители г. Москвы, 13 - жители других регионов. Долевое распределение пострадавших в ДТП несовершеннолетних в представлено на диаграмме:

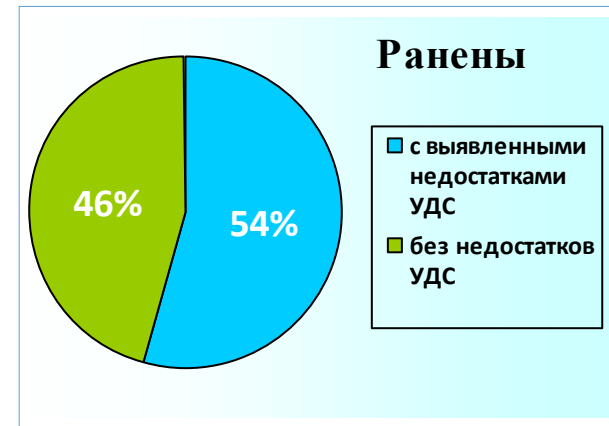
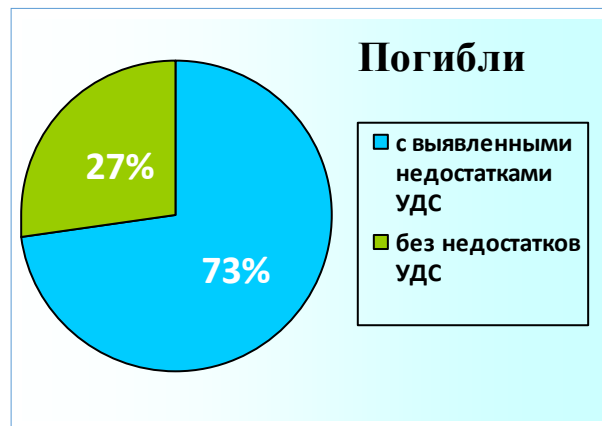
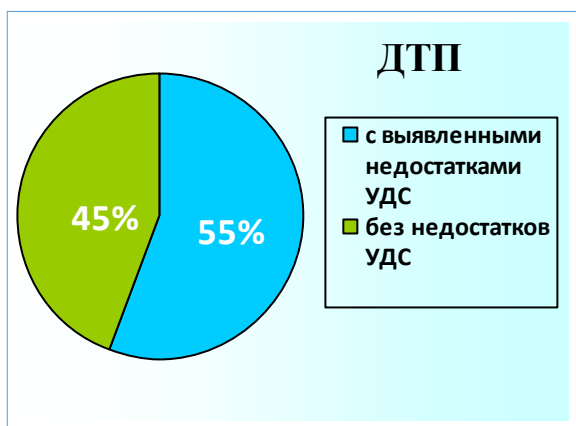


Распределение показателей детского дорожно-транспортного травматизма в зависимости от погодных условий



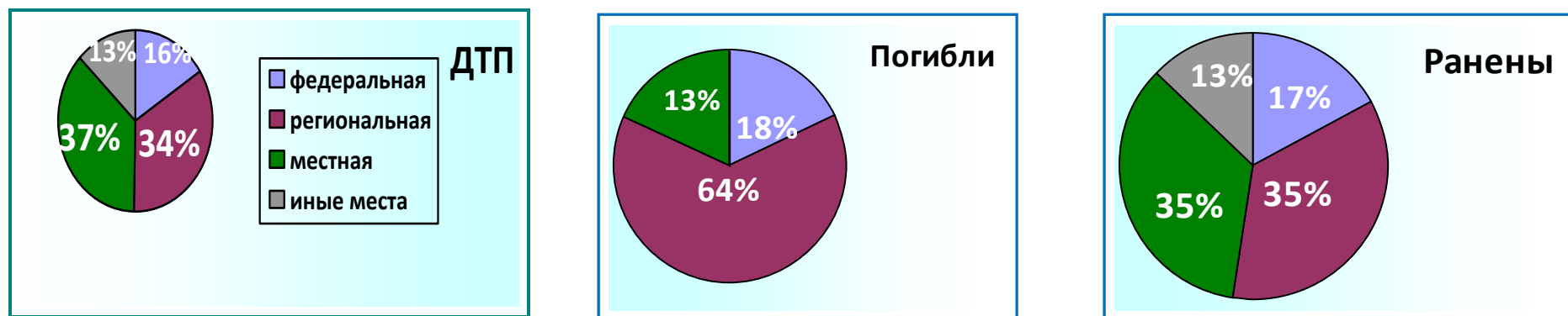
80 дорожно-транспортных происшествий (35%), в которых получили ранения и (или) погибли дети произошли при неблагоприятных метеорологических условиях: пасмурность, снегопад, дождь. Такие погодные условия оказывают негативное влияние на безопасность дорожного движения, что приводит к увеличению вероятности возникновения дорожных аварий.

ДТП с участием несовершеннолетних с выявленными недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети



В 127 (55%) случаях детского дорожно-транспортного травматизма выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, в результате данных ДТП 8 детей погибли и 130 детей получили ранения.

Распределение дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в зависимости от категории автодороги



На диаграммах представлено распределение ДТП с участием несовершеннолетних в зависимости от категории автодороги:

- автодороги федерального значения: 36 ДТП (16%), 2 погибли (18%) и 41 получил ранения (17%);
- автодороги регионального значения: 79 ДТП (34%), 7 погибли (64%) и 84 получили ранения (35%);
- автодороги муниципального (местного) значения: 85 ДТП (37%), 2 погибли (13%) и 84 получили ранения (35%);
- иные места: 29 ДТП (13%), 0 погибли (0%), 31 получил ранения (13%).

Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по времени их возникновения

Период времени	Период времени	ДТП	Погибли	Ранено
00:00 – 06:59	00:00 – 06:59	6	4	5
07:00 – 08:59	07:00 – 07:59	8	0	8
	08:00 – 08:59	5	0	6
09:00 – 11:59	09:00 – 09:59	2	0	2
	10:00 – 10:59	5	0	7
	11:00 – 11:59	7	0	7
12:00 – 14:59	12:00 – 12:59	18	1	18
	13:00 – 13:59	15	0	16
	14:00 – 14:59	18	0	25
15:00 – 17:59	15:00 – 15:59	19	1	19
	16:00 – 16:59	19	0	19
	17:00 – 17:59	19	0	20
18:00 – 20:59	18:00 – 18:59	25	1	25
	19:00 – 19:59	23	1	22
	20:00 – 20:59	21	1	20
21:00 – 23:59	21:00 – 21:59	12	1	14
	22:00 – 22:59	4	0	5
	23:00 – 23:59	3	1	2
ВСЕГО:		229	11	240

Наибольшее количество ДТП с участием несовершеннолетних зарегистрировано в период с 14 до 21 часа (144 ДТП, 63%), когда большинство детей проводят свободное время на улице, зачастую самостоятельно, либо следуют на различные кружки и секции. Также выделяются отрезки с 12 до 14 часов (33 ДТП), в это время школьники, как правило, возвращаются из образовательных организаций к местам проживания, и с 07 до 09 часов (13 ДТП) - когда следуют в образовательные организации.

Распределение ДТП с участием несовершеннолетних по дням недели

День недели	ДТП	Погибли	Ранено
Понедельник	30	0	32
Вторник	28	2	30
Среда	29	0	33
Четверг	36	3	32
Пятница	29	1	33
Суббота	38	5	39
Воскресенье	39	0	41
ВСЕГО:	229	11	240

Наибольшее количество ДТП регистрируется в выходные дни (77 ДТП, 34%), что в основном связано с массовым въездом и возвратом жителей столицы и других регионов в Московскую область, а соответственно значительным увеличением количества детей, пребывающих на улично-дорожной сети в качестве различных категорий участников дорожного движения.

